Mers et océans, un monde maritimisé

Les mers et les océans sont devenus les grandes routes de la mondialisation et des espaces riches en ressources. Tu sauras expliquer le rôle du transport maritime, situer les passages stratégiques et dire pourquoi les mers sont convoitées.

L'ESSENTIEL

Les mers et les océans sont les grandes routes de la mondialisation : plus de 80 % des marchandises y voyagent, et leurs ressources sont convoitées.

ZEE : jusqu'à 200 milles marins des côtes, environ 370 km

Astuce : Retiens deux canaux et leurs dates : Suez, 1869, entre Méditerranée et mer Rouge ; Panama, 1914, entre Atlantique et Pacifique.

- Plus de 80 % des marchandises échangées dans le monde voyagent par la mer.
- Le conteneur, de taille standard, rend le transport rapide et bon marché.
- Les plus grands ports sont en Asie orientale (Shanghai) ; Rotterdam domine l'Europe.
- Canaux (Suez, Panama) et détroits (Malacca, Ormuz, pas de Calais) sont des passages stratégiques.
- La ZEE s'étend jusqu'à 200 milles marins : l'État y exploite seul les ressources.
- Grâce à l'outre-mer, la France possède l'une des plus vastes ZEE du monde.
- Les mers sont convoitées : ressources, routes, frontières maritimes, piraterie.

EXEMPLE GUIDÉ

Un porte-conteneurs part de Shanghai pour New York par la route la plus courte. Quel passage stratégique emprunte-t-il ?

1. Je situe le départ : Shanghai, en Asie orientale, sur l'océan Pacifique.
2. Je situe l'arrivée : New York, sur la côte atlantique des États-Unis.
3. Je cherche le passage qui relie le Pacifique à l'Atlantique : c'est le canal de Panama.
4. Je conclus : le navire traverse le Pacifique, puis emprunte le canal de Panama, ouvert en 1914, pour rejoindre l'Atlantique.

PIÈGE DU BREVET

Détroit ou canal ?

Un canal est creusé par les hommes (Suez, Panama) ; un détroit est un passage naturel entre deux terres (Malacca, Ormuz, pas de Calais). Ne les confonds pas sur une carte ou dans un développement construit.

EXERCICE TYPE BREVET

La route maritime entre l'Asie et l'Europe

Document de travail (texte rédigé pour l'exercice) : « Parti de Shanghai, un porte-conteneurs chargé de vêtements et d'appareils électroniques traverse la mer de Chine, franchit le détroit de Malacca, puis l'océan Indien. Il remonte la mer Rouge, emprunte le canal de Suez et traverse la Méditerranée. Il rejoint enfin Rotterdam, d'où les conteneurs repartent par camion, train ou barge vers toute l'Europe. »

1. Relève les deux grands ports et les deux points de passage stratégiques cités.
2. Pourquoi les marchandises voyagent-elles en conteneurs ?
3. Que se passerait-il si le canal de Suez était bloqué ?
4. Développement construit : en quelques lignes, montre que les mers et les océans sont au cœur de la mondialisation.

Indice : Un point de passage obligé est un détroit ou un canal que les navires ne peuvent pas éviter facilement.

CORRIGÉ

1. Ports : Shanghai et Rotterdam. Points de passage : le détroit de Malacca et le canal de Suez.
2. Le conteneur, de taille standard, passe du navire au camion, au train ou à la barge sans être déballé : le transport est rapide et peu coûteux.
3. Les navires devraient contourner l'Afrique par le cap de Bonne-Espérance : le voyage serait plus long et plus cher, et le commerce mondial ralentirait.
4. Plus de 80 % des marchandises échangées voyagent par la mer, surtout en conteneurs. Les plus grands ports, comme Shanghai ou Rotterdam, sont reliés par des routes qui franchissent des détroits et des canaux stratégiques, comme Malacca ou Suez. Les littoraux concentrent hommes et activités : c'est la maritimisation. Les mers sont aussi riches en ressources, pêche et hydrocarbures, que les États exploitent dans leur ZEE : elles sont donc convoitées.