Aménager le territoire, France et outre-mer

Tous les territoires français n'ont pas les mêmes atouts : l'aménagement cherche à réduire ces inégalités. Tu sauras présenter ses acteurs et ses outils, et expliquer les défis et les atouts des territoires ultramarins.

L'ESSENTIEL

Aménager le territoire, c'est agir sur l'espace pour réduire les inégalités entre territoires, en métropole comme en outre-mer.

Astuce : Retiens les cinq DROM d'un trait : Guadeloupe, Martinique, Guyane, La Réunion, Mayotte. Trois dans l'Atlantique, deux dans l'océan Indien.

- Aménager : agir sur l'espace pour le développer et réduire les inégalités.
- Acteurs : État, collectivités territoriales (depuis la décentralisation), Union européenne, entreprises.
- Transports : TGV depuis 1981 (Paris-Lyon), désenclavement des territoires isolés.
- Cinq DROM : Guadeloupe, Martinique, Guyane, La Réunion, Mayotte.
- Contraintes ultramarines : éloignement, insularité, risques naturels, chômage.
- ZEE française : environ 10 millions de km², la deuxième du monde grâce à l'outre-mer.

EXEMPLE GUIDÉ

Méthode : analyser un aménagement. Une région finance une ligne de car qui relie des villages isolés à la gare la plus proche. Présente cet aménagement.

1. Je repère l'acteur : la région, une collectivité territoriale.
2. Je décris l'aménagement : une ligne de transport en commun.
3. J'explique son but : désenclaver des villages isolés en les reliant au reste du territoire.
4. Je conclus : cet aménagement réduit les inégalités d'accès aux transports.

PIÈGE DU BREVET

DROM ou collectivité d'outre-mer ?

PIÈGE DU BREVET (SUITE)

On range souvent la Polynésie française parmi les DROM : c'est une erreur. Les DROM sont cinq : Guadeloupe, Martinique, Guyane, La Réunion et Mayotte. Les autres territoires ultramarins ont un statut à part.

EXERCICE TYPE BREVET

La Réunion, un territoire ultramarin

Document (carte décrite, document de travail) : La Réunion est une île de l'océan Indien, à environ 9 000 km de Paris, peuplée de près de 900 000 habitants. La population se concentre sur le littoral, autour du port et de l'aéroport ; le centre de l'île est occupé par des volcans et un parc national. Une route du littoral, régulièrement menacée par la houle, relie les principales villes.

1. Relève deux contraintes de La Réunion.

2. Relève un aménagement qui relie l'île au reste du monde et un aménagement qui relie ses villes entre elles.

3. Développement construit : en quelques lignes, montre que les territoires ultramarins ont des contraintes, mais sont aussi des atouts pour la France.

Indice : Pense à la distance, au relief et à la mer, puis à ce que l'outre-mer apporte à la France.

CORRIGÉ

1. L'éloignement (environ 9 000 km de Paris) et l'insularité ; on peut aussi citer le relief volcanique ou les risques liés à la houle.

2. Le port et l'aéroport relient l'île au reste du monde ; la route du littoral relie ses villes.

3. Les territoires ultramarins, comme La Réunion ou la Guyane, sont éloignés de la métropole, souvent insulaires et exposés aux risques naturels ; le chômage y est plus élevé. L'État, les collectivités et l'Union européenne y financent des aménagements (ports, routes, aéroports). Ces territoires sont aussi des atouts : ils donnent à la France la deuxième ZEE du monde, une présence dans tous les océans, et accueillent le Centre spatial guyanais à Kourou.

Conclusion : l'aménagement cherche à réduire leurs contraintes pour valoriser leurs atouts.