Les aires urbaines, une nouvelle géographie de la France

La France est devenue un pays de villes : presque tout le territoire vit sous leur influence. Tu sauras décrire une aire d'attraction, expliquer la métropolisation et la périurbanisation, et analyser les mobilités quotidiennes.

L'ESSENTIEL

Presque toute la France vit sous l'influence des villes : chaque jour, le pôle d'une aire d'attraction attire les actifs de sa couronne.

Astuce : Pôle, c'est là où l'on travaille ; couronne, là où l'on habite. Le balancier entre les deux, c'est la mobilité pendulaire.

- Aire d'attraction des villes (INSEE, 2020) : un pôle d'emplois et sa couronne.
- Plus de 9 Français sur 10 vivent dans une aire d'attraction.
- Métropolisation : concentration des hommes, des emplois et des pouvoirs dans les grandes villes.
- Paris domine, avec environ 13 millions d'habitants dans son aire d'attraction.
- Périurbanisation : la ville s'étend sur les campagnes, au prix de l'étalement urbain.
- Mobilités pendulaires : trajets quotidiens domicile-travail, surtout en voiture dans le périurbain.

EXEMPLE GUIDÉ

Méthode : appliquer une définition. Dans un village, 25 % des actifs travaillent dans la ville voisine. Ce village fait-il partie de l'aire d'attraction de cette ville ?

1. Je rappelle la règle : une commune est dans la couronne si au moins 15 % de ses actifs travaillent dans le pôle.
2. Je compare : 25 % est supérieur à 15 %.
3. Je conclus : ce village appartient à la couronne de l'aire d'attraction de la ville.

PIÈGE DU BREVET

Métropolisation ou périurbanisation ?

Ces deux mots se ressemblent mais ne disent pas la même chose. La métropolisation concentre habitants, emplois et pouvoirs dans les grandes villes ; la périurbanisation, c'est la ville qui s'étale sur les campagnes voisines.

EXERCICE TYPE BREVET

Une aire d'attraction au quotidien

Document (texte de travail) : « Chaque matin, Inès quitte son lotissement, à 30 km de la ville. Elle prend sa voiture jusqu'à la gare, puis le train régional jusqu'au centre, où elle travaille dans un hôpital. Sa commune a doublé de population en vingt ans : les champs ont laissé place aux maisons. Le soir, elle refait le trajet en sens inverse. »

1. Relève dans le document deux éléments qui montrent la périurbanisation.

2. Comment s'appelle le trajet quotidien d'Inès ? Explique ce terme.

3. Développement construit : en quelques lignes, explique comment s'organise une aire d'attraction des villes et quels problèmes pose la périurbanisation.

Indice : Pense aux deux parties d'une aire d'attraction : où l'on habite, et où l'on travaille.

CORRIGÉ

1. La commune a doublé de population en vingt ans et les champs ont été remplacés par des maisons : la ville s'étend sur la campagne.

2. C'est une mobilité pendulaire : un aller-retour quotidien entre le domicile, dans la couronne, et le lieu de travail, dans le pôle.

3. Une aire d'attraction associe un pôle, qui concentre les emplois et les services comme l'hôpital, et une couronne, où vivent de nombreux actifs qui travaillent dans le pôle. Attirées par des logements plus grands et moins chers, des familles s'installent dans la couronne : c'est la périurbanisation. Elle consomme des terres agricoles et multiplie les trajets en voiture, sources de bouchons et de pollution.

Conclusion : pour y répondre, les villes développent les transports en commun, comme le train régional emprunté par Inès.